



**DILE** THE ART OF SEATING

# EQUIS 24H

SILLA GIRATORIA CON RESPALDO EN MALLA 3D Y CERTIFICADO USO 24H

150kg **Peso máximo**



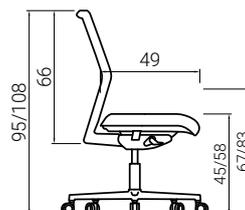
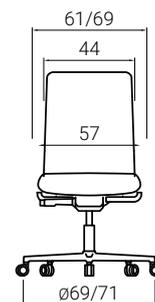
TESTADA PARA USO 24H

MALLA 3D GABRIEL

UNIÓN DE RESPALDO Y MECANISMO SIN TORNILLOS

FABRICADO EN LA UNIÓN EUROPEA

Diseñada por **JORGE PENSI**



BS 5459-2 2000

CERTIFICADOS Y NORMATIVAS  
BS 5459-2:2000 +A2:2008

La fortaleza de sus mecanismos, la excelente ergonomía y su malla 3D han facilitado que Equis obtenga el certificado de uso intensivo 24 horas. Equis24 confirma sus prestaciones de una silla operativa top. Confort, diseño. Ergonomía y resistencia. Altas prestaciones para espacios operativos y ejecutivos.



## CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

### 01.

#### Respaldo

Estructura de respaldo en inyección plástica de poliamida (PA6) en color negro, reforzado con 15% de fibra.

Respaldo en malla técnica de alta resistencia (Gabriel).

Con soporte lumbar regulable.



Incorpora un sistema de anclaje rápido del respaldo al asiento sin tornillos, lo que permite un montaje rápido y sencillo.

### 02.

#### Asiento

Exterior de asiento en inyección plástica de polipropileno color negro, 100% reciclable. Tratamiento ignífugo opcional (UNE 23727/90 / UNE 23721/90 / UNE 23724). Interior en madera de haya contrachapada (MQ cert. 07-175), recubierta de espuma ignífuga de poliuretano expandido de alta densidad de 72 kg/m<sup>3</sup> (EN ISO 845) y cosido combinado de pestaña doble y simple.



Dispone de un desplazador de asiento que actúa independientemente del mecanismo, con 5 diferentes posiciones para adaptar la profundidad de la posición sedente y un recorrido de 6 cm.

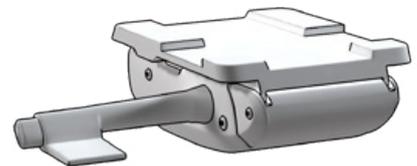
### 04.

#### Columna de gas, bases y ruedas

- Elevación mediante columna de gas negra Clase 4, testado para usuarios de hasta 150 kg.
- Base de nylon negro de 71 cm de diámetro.
- Ruedas Emilsider dobles de 65 mm de diámetro con rodadura blanda de copolímero reforzado engomado suave y diseño hueco, con cuerpo de copolímero reforzado, testadas para uso 24 h (EN 12529 / BIFMA X 5.1). Cuerpo central negro y rodadura gris. Con sistema de freno de seguridad (EN 12529) ajustable que permite que la silla esté ligeramente frenada cuando nos levantamos del asiento, a fin de evitar que la silla se desplace cuando se deja de utilizar. Dispone en la parte inferior de un tornillo para ajustar la fuerza del frenado o la desactivación del mismo. El perno de unión con la base dispone de un anillo de nylon circular para evitar ruidos cuando se usa en bases metálicas o de aluminio.



\*Brazos opcionales, consúltenos.



### 03.

#### Mecanismo sincro de 5 posiciones (BS 5459 part 2/00 A.5.5 / ANSI BIFMA x5.1-2011/5/6/10)

El mecanismo Sincro realiza un movimiento basculante sincronizado del asiento y del respaldo sobre el eje central de la silla pero de modo independiente en modelos que no son monocarcasa. Es decir, podemos ajustar el grado de inclinación de respaldo y asiento de forma conjunta.

Dispone de las siguientes características:

- Hasta 20° de inclinación de respaldo, con 5 posiciones de bloqueo con botón.
- Hasta 6° de inclinación de asiento, siendo la posición de trabajo de 0°.
- Función de auto-pesaje desde 65 a 150 kg.

## ACABADOS

### Ficha técnica tapizado poliéster

**Composición** 100% poliéster

**Ancho** 140 cm/ 54 in ± 2%

**Resistencia a la abrasión**  
+ 80.000 (Ciclos Martindale) ISO 12947-2

**Resistencia a la rotura**  
UNE-EN ISO 13937-3:2001  
Urdimbre: 400 N / Trama: 260 N

**Solidez al frote**  
En seco: UNE-EN ISO / 105-X12:2003 4/5  
En húmedo: UN E-EN ISO 105-X12:2003 4/5

**Solidez de colores a la luz**  
Valor: 6 (Tolerancia 5 a 8; 8 mejor valor)  
ISO 105-B02 (Xenotest)

**Resistencia al pilling**  
UNE-EN ISO 12945-2:2001 4/5

**Inflamabilidad:** EN 1021-1 & 2  
También pasará otros estándares de inflamabilidad.  
El rendimiento ignífugo depende de la espuma utilizada.



exit  
fabrics.



\*Para otros colores, consúltenos.

### Ficha técnica Malla EQUIS

**Composición** 100% Poliéster ignifugo

**Ancho** 160 cm/ 63 in

**Peso** 525 g/m<sup>2</sup>

**Resistencia a la abrasión**  
+ 70.000 (Ciclos Martindale) ISO 12947-2/14465  
Resistencia a la abrasión wyzenbeek (ASTM D4157-07)  
(uso severo) +100.000 (Ciclos Martindale)

**Resistencia al pilling**  
UNE-EN ISO 12945-2:2001 5/5

**Solidez de colores a la luz**  
UNE-EN ISO 105-B02.  
Escala 1-8; 5-7

**Solidez al frote en seco**  
En seco: UNE-EN ISO / 105-X122003 4/5  
En húmedo: UNE-EN ISO 105-X122003 4/5  
**Prueba acústica resistencia al flujo de aire**  
EN 29053 & ISO 9053-1

**Solidez de colores a la luz**  
UNE-EN ISO 105-B02 método 2

**Solidez del color a la transpiración**  
AATCC 15. Escala 1-5; 5

**Deslizamiento de las costuras**  
ASTM D4034 (Deslizamiento de hilo en una costura cosida)

**Solidez a la limpieza en seco**  
BS EN ISO 6330 4M 40 C PC

**Inflamabilidad**  
UE: EN 1021-1:2006 (cigarro) EN 1021-2:2006 (cerilla)  
; UK: BS 5852:2006 (cigarro y cerilla); BS 5852:2006  
Crib 5; BS 7176:2007 Medium Hazard; DIN 4102-1:1998  
clasificación B1; NF P92-503:2004 clasificación M.3;  
Class Uno UNI 8456 UNI 9174; CA TB 117-2013



Gabriel



\*Para otros colores, consúltenos.

## SOSTENIBLE



**97%**  
RECICLABLE

26% Metal  
5% Polipropileno  
42% Otros plásticos  
15% Madera  
12% Otros

**RESPALDO**  
Inyección plástica de poliamida negra o blanca.  
Malla técnica de alta resistencia.

**MECANISMO**  
en acero.

**ASIENTO**  
Exterior de polipropileno.  
Interior en madera contrachapada de haya recubierto de espuma de poliuretano.

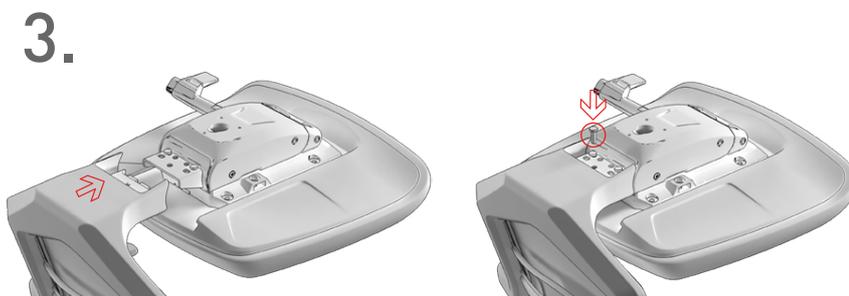
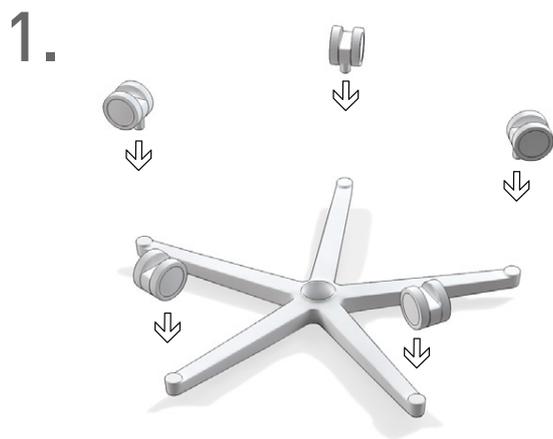
**BASE**  
de nylon negro, aluminio pulido o aluminio pintado en blanco.

**RUEDAS**  
dobles con rodadura blanda de copolímero reforzado engomado suave y diseño hueco, con cuerpo de copolímero reforzado.



- ✓ Embalaje de cartón 100% reciclable, elaborado con 90% de material reciclado.
- ✓ Dileoffice está certificada ISO 9001:2015, 14001:2015 y 14006:2020. Se cuidan meticulosamente todas las fases del proceso productivo, desde la recepción de componentes hasta la salida de producto terminado, para reducir al mínimo el impacto ambiental.
- ✓ Las sillas de Dileoffice son evaluadas por AIDIMME para certificar el cumplimiento de las normas UNE EN propias de cada producto.
- ✓ En caso que sea necesario reemplazar toda la silla o alguna de sus partes, se informará al cliente final sobre la gestión de reciclado de cada elemento en base a la composición de los materiales.
- ✓ El transporte se realiza mediante rutas programadas, primando el ahorro de combustible. Usamos camiones propios, siempre buscando el aprovechamiento máximo del volumen, y minimizando el volumen en los embalajes.
- ✓ El porcentaje de reciclabilidad se obtiene de una media de los elementos que componen la familia analizada.

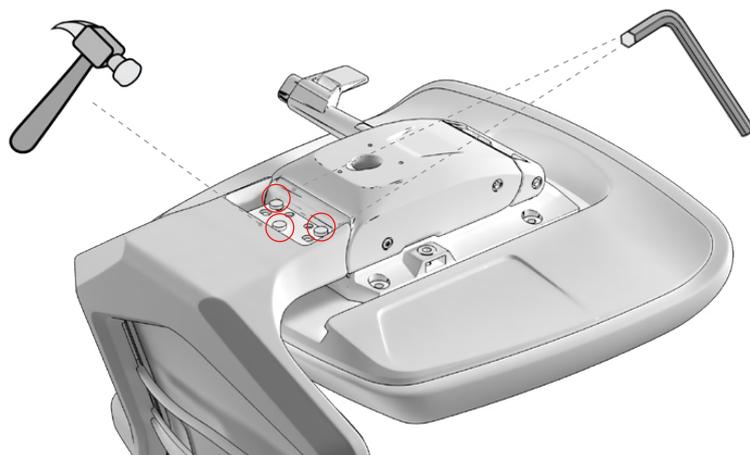
## INSTRUCCIONES DE MONTAJE



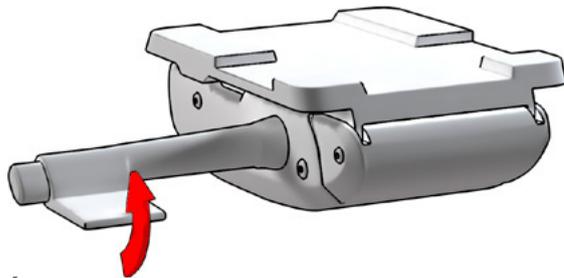
**¡MUY IMPORTANTE!**

Montar el pin de seguridad.

A continuación, apretar los dos tronillos con una llave allen nº 5.

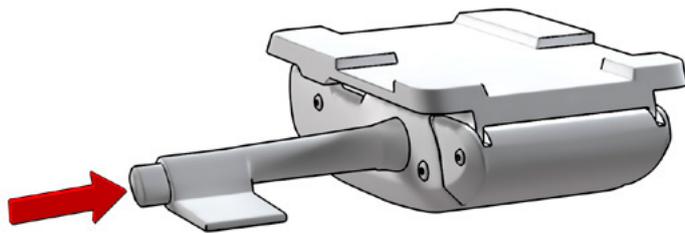


## MECANISMO SINCRÓ DESPLAZADOR



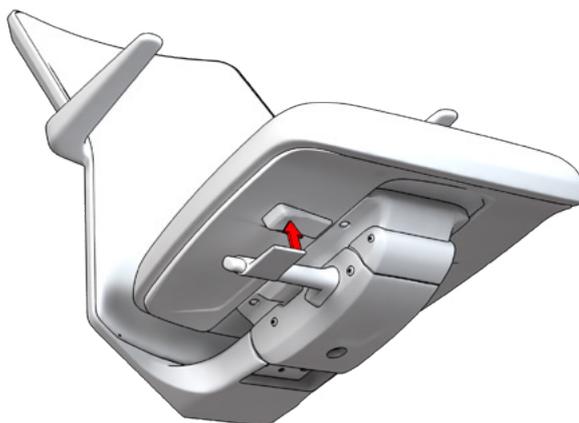
### ELEVACIÓN A GAS

Elevando la maneta desbloqueamos la columna de gas. Sin peso la silla se eleva. Con el usuario sentado, la silla descende. Una vez soltamos la maneta volvemos a bloquear la columna de gas.



### AJUSTE PARA LA INCLINACIÓN DEL ASIENTO/RESPALDO (SINCRÓ)

En el extremo de la maneta a elevación a gas disponemos de un botón. Presionando el mismo liberamos el dispositivo sincro, el cual permite, con el usuarios sentado, modificar sincronizadamente el ángulo de inclinación de asiento y respaldo. Soltando el botón fijamos asiento y respaldo en la posición deseada. Para desbloquearlo, pulsar el botón y ejercer peso con nuestra espalda.

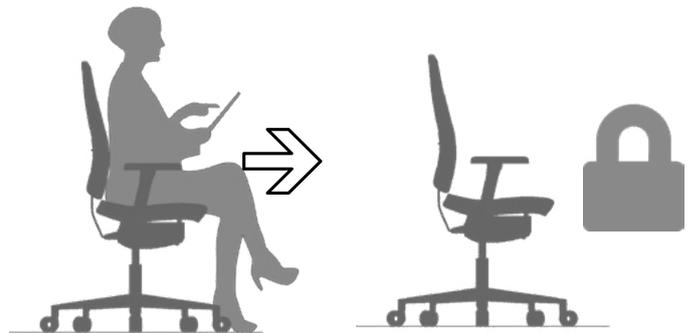


### AJUSTE DEL DESLIZAMIENTO DEL ASIENTO (TRASLA)

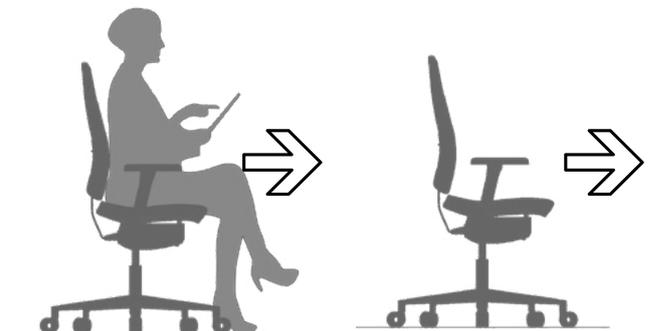
En la parte inferior derecha del asiento disponemos de un pulsador. Pulsándolo hacia arriba liberamos el desplazador del asiento. Una vez desplazado a la posición deseada, soltamos el pulsador, fijando la posición del asiento.

## RUEDAS HUECAS AUTOFRENADAS

Con sistema de freno de seguridad ajustable que permite que la silla esté ligeramente frenada cuando nos levantamos del asiento, a fin de evitar que la silla se desplace cuando se deja de utilizar. Dispone en la parte inferior de un tornillo para ajustar la fuerza del frenado o la desactivación del mismo.



Con sistema de freno de seguridad ajustable que permite que la silla esté ligeramente frenada cuando nos levantamos del asiento, a fin de evitar que la silla se desplace cuando se deja de utilizar. Con el usuario sentado, la rueda gira libremente y la silla se puede mover. Con la silla sin usuario, sin peso, la rueda ejerce resistencia al movimiento. Dispone en la parte inferior de un tornillo para ajustar la fuerza del frenado o la desactivación del mismo.

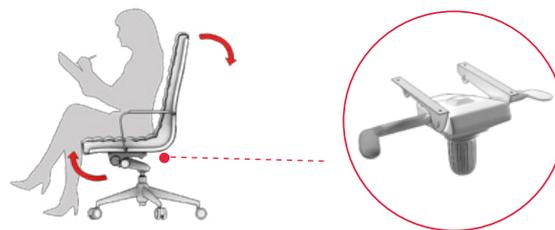


Usando un destornillador de punta de estrella, y girando el tornillo en el sentido de las agujas del reloj, dejamos la rueda libre. Tanto con el usuario sentado o la silla sin usuario, la rueda gira libremente y la silla se puede mover.

## FUNCIONAMIENTO MECANISMOS DILE

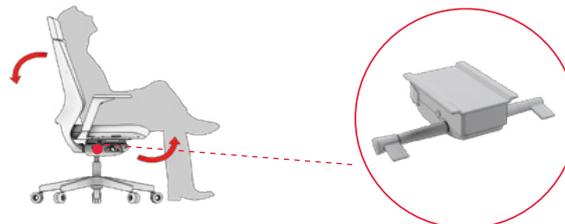
### 01. SISTEMA BASCULANTE AVANZADO

El mecanismo basculante avanzado se presenta en modelos monocarcasa y dispone del eje de giro del asiento desplazado hacia delante. Esto provoca que al liberar el mecanismo (muy característico por su forma en Z), no perdamos la posición de los pies sobre el suelo.



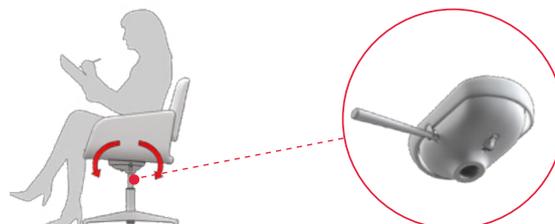
### 02. SISTEMA SINCR0

El mecanismo sincro realiza un movimiento basculante sincronizado del asiento y del respaldo sobre el eje central de la silla en modelos que no son monocarcasa. Se ajusta al grado de inclinación del respaldo y del asiento de forma conjunta.



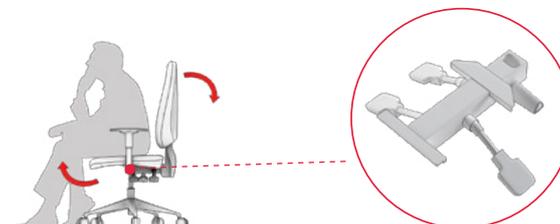
### 03. SISTEMA BALANCE

El mecanismo balance exclusivo para modelos monocarcasa, realiza un movimiento del asiento y respaldo sobre el centro de la silla de modo conjunto, con sistema de bloqueo central. Fabricado en aluminio pulido de alta calidad.



### 04. SISTEMA SINCR0 INDEPENDIENTE

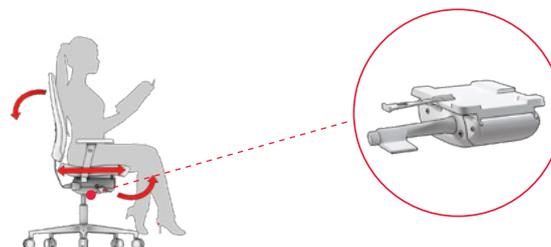
El mecanismo sincro independiente realiza un movimiento basculante sincronizado del asiento y del respaldo sobre el eje central de la silla pero de modo independiente en modelos que no son monocarcasa. Es decir, podemos ajustar el grado de inclinación de respaldo y asiento por separado.



### 05. SISTEMA SINCR0 DESPLAZADOR

El mecanismo sincro desplazador realiza un movimiento basculante sincronizado del asiento y del respaldo sobre el eje central de la silla en modelos que no son monocarcasa. Se ajusta el grado de inclinación del respaldo y del asiento de forma conjunta.

Además dispone de un desplazador de asiento con varias posiciones para adaptar la profundidad de la posición sedente.



### 06. SISTEMA CONTACTO PERMANENTE

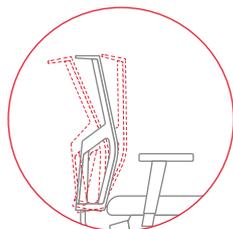
El mecanismo de Contacto Permanente permite ajustar el grado de inclinación del respaldo.

Además, cuando se libera el mecanismo, gracias al sistema de regulación de presión, permite ajustar el grado de dureza del movimiento.





UNA **POSTURA**  
**CORRECTA** ES  
FUNDAMENTAL  
PARA **EVITAR**  
**PROBLEMAS**  
**FÍSICOS.**



**01.**  
INCLINACIÓN DE ASIENTO  
Y RESPALDO

Un movimiento sincronizado de asiento y respaldo, configuran una opción muy acertada para estar largas jornadas de trabajo o estudio.

**02.**  
REGULACIÓN LUMBAR

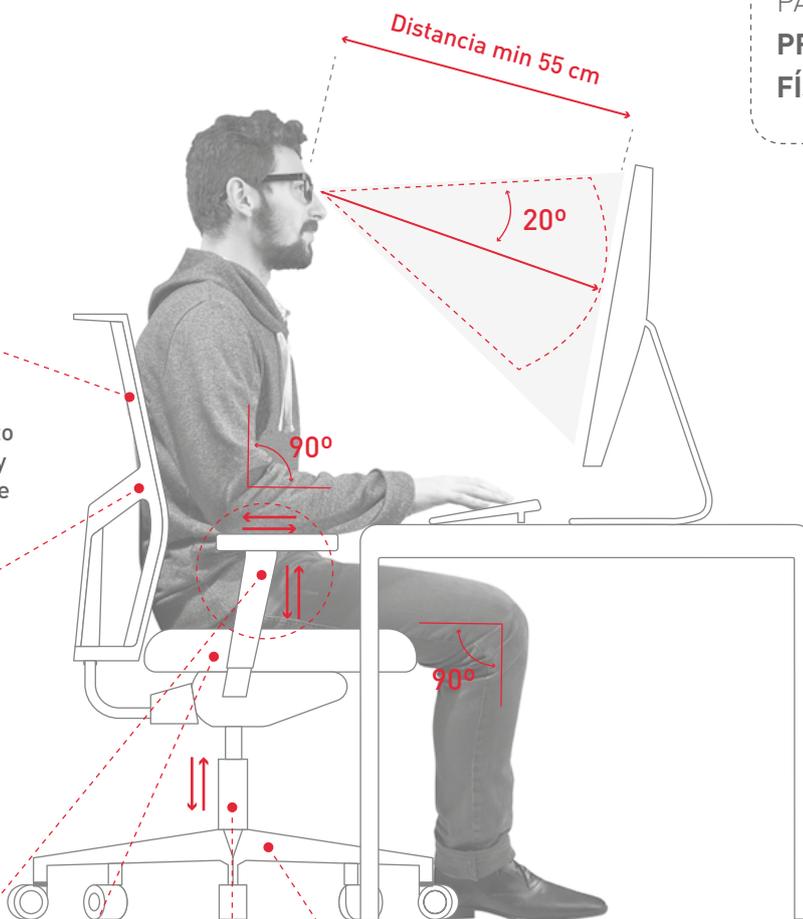
El respaldo debe ofrecer un buen apoyo en toda la espalda y adaptarse a la región lumbar. Mediante el mecanismo de la regulación lumbar se puede ajustar la curvatura de la silla a la de la espalda y así obtener mayor descanso.

**03.**  
BRAZOS REGULABLES

Los antebrazos deben estar paralelos a la superficie de trabajo formando un ángulo recto con el brazo.

**04.**  
CONSISTENCIA DEL ASIENTO

El asiento debe proporcionar firmeza y adaptación a la fisionomía del usuario.



**05.**  
REGULACIÓN DE LA SILLA EN ALTURA

El poder regular la altura permite que la postura sea la adecuada, teniendo los pies apoyados cómodamente en el suelo y los muslos en posición horizontal.

**07.**  
TAPICERÍA

Dependiendo del sector del empleo y el clima deberá escogerse un tejido u otro.

**06.**  
BASES

La base de la silla debe disponer de 5 puntos de apoyo de las ruedas con el suelo, para facilitar su movimiento sin mucho esfuerzo.

**“ No olvides realizar pausas para estirar y moverte regularmente ”**

## CERTIFICADOS

DILE dispone de los certificados de calidad ISO 9001 que establece los requisitos que una empresa debe cumplir para tener un correcto sistema de gestión de la calidad instaurado en su sistema productivo, la ISO 14001, que implica un compromiso y una gestión sostenible con el medio ambiente, y la ISO 14006, que es una garantía certificable de que una organización identifica, controla y minimiza el impacto ambiental de sus productos y/o servicios en todas las fases de su ciclo de vida incluyendo la fase de proyecto y diseño de los mismos.

AIDIMME es el Instituto Tecnológico Metalmeccánico, Mueble, Madera, Embalaje y Afines. Aidimme es quién testea nuestras sillas y emite los certificados que acreditan su ergonomía, durabilidad y resistencia.

Equis 24H dispone del certificado BS 5459-2:2000 + A2:2008.

FAMO es la Asociación de fabricantes de Mobiliario y equipamiento general de oficina y colectividades. Desde 1986 representa y defiende los intereses de las empresas del sector de mueble de oficina y contract/ colectividades, y promociona su imagen y presencia en los mercados internacionales. DILE es miembro de FAMO desde el año 2008.



## MANTENIMIENTO Y LIMPIEZA

### 01. TEJIDOS

**Artículos tapizados con tejidos:** BALI, POLIESTER, GOYA, COMBI, MADISON, OCEAN, ELASTIKA FR, ORUGA, TONAL Y DEKORA):

- Limpieza frecuente con aspiradora o limpieza en seco.
- Limpieza normal con paño ligeramente humedecido en agua templada y si la mancha lo requiere añadir un poco de jabón neutro (ph 5,5), aclarar y luego dejar secar al aire libre (evitar el sol).
- No usar lejías, productos abrasivos, ceras limpiadoras ni aerosoles de limpieza habituales en uso diario doméstico.

**Artículos tapizados con polipiel o sintéticos.** (TOUCH LEATHER, NILO Y VALENCIA):

- Limpieza normal con paño de micro fibra, ligeramente humedecido en agua templada y posterior secado con paño seco.
- Las manchas se deben tratar cuanto antes para evitar que el materia quede impregnado.
- Para manchas agresivas, como de bolígrafo, paño humedecido en una solución de agua con alcohol diluido.
- No utilizar productos abrasivos, ceras limpiadoras ni aerosoles de limpieza habituales en uso diario doméstico.
- No aplicar betunes ni productos de contenidos químicos.
- No aplicar nunca espuma seca ni rascar y/o frotar vigorosamente.

• Evitar la exposición a fuentes de calor.  
**Artículos tapizados con piel:**

- Limpiar con delicadeza (sin frotar) con un simple paño a ser posible de micro fibra humedecido con agua.
- Si la mancha fuera más fuerte añadir un poco de jabón neutro (ph 5,5), aclarar y luego dejar secar al aire libre.
- Para manchas agresivas, como de bolígrafo, paño humedecido en una solución de agua con alcohol diluido.
- No utilizar productos abrasivos, ceras limpiadoras, aerosoles de limpieza habituales en uso diario doméstico.
- No aplicar betunes ni productos de contenidos químicos.
- No aplicar nunca espuma seca.
- No rascar y/o frotar vigorosamente.
- Evitar la exposición a fuentes de calor.

### 02. PIEZAS DE PLÁSTICO Y MADERA

- Limpieza normal con paño ligeramente humedecido en agua templada con un poco de jabón neutro (ph 5,5), aclarar y posterior secado con paño seco.

### 03. PIEZAS METÁLICAS

- Limpieza normal con paño ligeramente humedecido en agua templada con un poco de jabón neutro (ph 5,5), aclarar y posterior secado con paño seco.
- Las piezas de aluminio pulido se puede recuperar con pulimento sobre un paño de algodón seco para restablecer sus condiciones de brillo iniciales.

### 04. FIN DE VIDA ÚTIL



#### EMBALAJES

Todos los materiales de embalaje utilizados pueden eliminarse sin peligro para el medio ambiente. La caja de cartón puede romperse o cortarse en trozos más pequeños, así como la bolsa para el envoltorio está formada de polietileno, todos estos materiales que componen el embalaje pueden llevarse a un centro de recogida de residuos o bien depositarse en un Punto Limpio. Eliminar el embalaje de transporte en la medida de lo posible lo más acorde con el medio ambiente. El retorno de los materiales de embalaje al circuito de materiales economiza materias primas y reduce la generación de residuos.

#### PRODUCTO

Todos los productos de Dileoffice tienen un alto grado de reciclabilidad, una vez finalizada su vida útil. Tras la separación de sus componentes la inmensa mayoría de estos son desmontables facilitando la segregación de los distintos materiales. Se recomienda su entrega a un Punto Limpio para su correcta separación y tratamiento, contribuyendo con ello al Medio Ambiente.

## GARANTÍA

El periodo de garantía será de 5 años fecha factura, período en el cual DILE se compromete a reponer piezas defectuosas o con roturas. DILE no se hace responsable de usos indebidos

que se pudieran realizar de nuestros fabricados, además se excluirá garantía por el deterioro en usos inadecuados y/o utilizar productos no recomendados para su mantenimiento. Disponible

posibilidad de ampliación de garantía en proyectos / productos puntuales, a consultar con el departamento comercial.

## CERTIFICADO DE ENSAYO nº 231.C.2301.039.ES.01

Referencias: 2201082-01 – 2206038-03 – 2209163-03 – 2301118-01–C

**PRODUCTO:** SILLA DE OFICINA 24H EQUIS

**EMPRESA:** **DILEOFFICE, S.L.**  
POLÍGONO INDUSTRIAL II  
AV. VALENCIA, 27  
02420 CASTALLA (ALICANTE)  
Tfno: 965561177  
CIF: B53601811  
[www.dileoffice.com](http://www.dileoffice.com)

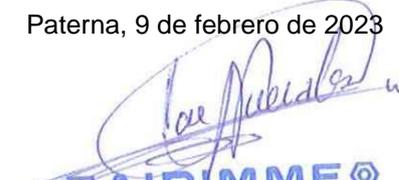


**ENSAYO:** Adecuación a la siguiente norma:  
**BS 5459-2:2000 + A2:2008** Especificación de los requisitos de rendimiento y ensayos para mobiliario de oficina. Parte 2: Asientos de oficina de pedestal para su uso por personas que pesan hasta 150 kg y para el uso de hasta 24 horas al día, incluyendo las pruebas de homologación de los componentes individuales.

**RESULTADO:** Cumple satisfactoriamente con los apartados indicados a continuación, de la norma BS 5459-2:2000+A2:2008:

ENSAYOS	RESULTADO
<b>A.5.1. Seguridad de delante a atrás</b> (500 000 ciclos)	<b>CORRECTO</b>
<b>A.5.2. Impacto sobre el asiento</b> (altura caída= 350 mm, Masa impactador = 25 kg)	<b>CORRECTO</b>
<b>A.5.3. Impacto sobre el respaldo</b> (altura caída= 330 mm, 48°, Masa impactador= 6,5 kg)	<b>CORRECTO</b>
<b>A.5.4. Caída</b> (h=10°, 10 veces)	<b>CORRECTO</b>
<b>A.5.5. Seguridad de lado a lado</b> (Fv=1 200N, en 2 puntos a 50mm bordes laterales, n= 250 000 ciclos)	<b>CORRECTO</b>
<b>A.6. Estabilidad</b> ( <b>A.6.2.1.1.</b> Vuelco delantero para todas las sillas, <b>A.6.2.2.</b> Vuelco lateral para sillas con brazos, <b>A.6.3.1.</b> Vuelco trasero, <b>A.6.3.2.</b> Vuelco trasero accidental, <b>A.6.4.</b> Vuelco trasero para sillas con respaldo reclinables)	<b>ESTABLE</b>
<b>A.7.2. Carga estática lateral sobre brazos</b> (F <sub>H</sub> hacia el exterior= 600N, n= 10 ciclos)	<b>CORRECTO</b>
<b>A.7.3. Carga estática hacia abajo sobre brazos</b> (F <sub>V</sub> descendente =1 200N, n=10 ciclos)	<b>CORRECTO</b>
<b>A.7.4. Impacto sobre el brazo</b> (altura caída = 330 mm, 38°, 10 ciclos)	<b>CORRECTO</b>
<b>A.7.5. Sillas giratorias (Ensayo de giro)</b> (Fv=1 200N, Giro del asiento respecto a la base: 45°(ida/vuelta), n = 100 000 ciclos)	<b>CORRECTO</b>
<b>A.7.6. Prueba del ajuste de altura del asiento</b> (Fv=1 200N, n= 10 000 ciclos)	<b>CORRECTO</b>
<b>A.7.8. Durabilidad de controles</b> (Carga sobre las palancas de control: 100N, n= 10 ciclos)	<b>CORRECTO</b>
<b>A.7.9. Fatiga de los dispositivos de bloqueo</b> (n= 500 000 ciclos)	<b>CORRECTO</b>

Paterna, 9 de febrero de 2023

  
**AIDIMME** 

Fdo. José Emilio Nuévalos  
Responsable de Laboratorio de  
Muebles y Productos

El presente certificado únicamente concierne a las muestras ensayadas por el Laboratorio de AIDIMME.

Los resultados particulares de los ensayos se encuentran descritos en el informe técnico nº 231.I.2301.039.ES.01 de 19/01/2023.

*AIDIMME es miembro de INNOVAWOOD, la Red Europea de Innovación para la Industria Forestal, de la Madera y el Mueble, entre cuyos miembros se encuentran: BRE-CTTC (Reino Unido), COSMOB (Italia), DTI (Dinamarca), FCBA (Francia), ITD (Polonia), SHR (Holanda), RISE (Suecia), TRADA-FIRA (Reino Unido), University of Zagreb (Croacia), WKI (Alemania).*

AIDIMME. INSTITUTO TECNOLÓGICO METALMECÁNICO, MUEBLE, MADERA, EMBALAJE Y AFINES